

## Weertenaars ijveren voor behoud van revolutionaire bouwkraan

5-7-2020 om 18:38 door Leon Janssen



Gerard Hendriks (links) en Pieter van der Hooft Afbeelding: John Peters

Over de oude kraan van het Landbouwbelaag is veel geschreven, maar in Weert staat een kraan die veel waardevoller is. De toekomst daarvan is nog onzeker.

Een Weertenaar die over de Scheepsbouwwerf in zijn woonplaats wandelt, staat er wellicht niet bij stil. De Zwitserse kraan die op het terrein van de voormalige scheepswerf langs de Zuid-Willemsvaart staat en enkele tientallen meters boven de weg uittorent, is mogelijk het enige overgebleven exemplaar in de hele wereld.

„Het is een Zwitserse Richier-Weitz bouwkraan”, weet Weertenaar Gerard Hendriks. Hij was bij het roemruchte Weertse bouwbedrijf Wilma, verantwoordelijk voor de planning en advisering van kranen bij honderden projecten. „Bij de overname van het Utrechtse bouwbedrijf De Waal door Wilma begin jaren zeventig van de vorige eeuw, kwam deze kraan mee”, weet hij. „Hij was toen al oud. Maar het was wel de voorloper van de moderne bouwkranen zoals we die nu nog kennen. De firma Richier-Weitz maakte namelijk als eerste gebruik van een loopkat in combinatie met een horizontale giek van zo’n dertig meter. Dat was revolutionair in die tijd. Nadat de Zwitsers in eerste instantie werden uitgelachen met hun ontwerp, namen uiteindelijk alle grote kraanbouwers dat principe over.”

## Werkloos

Omdat de Richier-Weitz niet paste in het kraanpakket van Wilma, werd hij aan de scheepswerf van de familie Driessens verkocht. Daar werd hij ingezet bij de bouw en reparatie van schepen. Sinds de sluiting van de werf staat hij er werkloos bij. De werf mét kraan werd vorig jaar voor drie ton gekocht door Wetrone Beheer BV.

„Ik ben vorig jaar met toestemming nog in de kraan geweest”, zegt Hendriks. „De thermoskannen van de kraanmachinist stonden nog steeds in de cabine. De staat van de kraan is nog prima, hij zit goed in de verf. Alleen de hijsmotor zit vast en het koperwerk is eruit gehaald.”

## Erfgoed

Hendriks en Pieter van der Hooft die bij de werf woont, zetten zich samen met de Nederlandsche Stichting voor het Erfgoed van Kranen (NedSEK) in voor het behoud van dit stukje industrieel erfgoed. „Er zijn musea die de kraan willen hebben, maar die hikken aan tegen de kosten van demontage, transport en opbouw”, weten Hendriks en Van der Hooft.

Jefko Muijs, eigenaar van het gelijknamige containerreparatiebedrijf aan de Uilenweg in Weert, wil hem wel hebben, zegt hij. Bij zijn bedrijf staan al enkele locomotieven en hij is bezig met de opbouw van een Sander grijperdraaikraan die hij vorig jaar in Helmond kocht. „De kraan van de scheepswerf is zeker bijzonder, maar het verplaatsen kost zeker tien tot vijftienduizend euro. Ik heb Wetrone voorgesteld de kosten te delen, maar daar heb ik nog niks op teruggehoord.”

Paul Maas, directeur van Wetrone Beheer BV, zegt van niks te weten en stelt dat de kraan voorlopig blijft staan.