

Lastmomentbegrenzer van kantelende kraan stond uit

label: bouwbreed

Zowel de Inspectiedienst SZW (arbeidsinspectie) als Aboma onderzoeken de oorzaak van het kantelen van de kraan waarbij een metselaar om het leven is gekomen. Nu al is duidelijk dat de lastmomentbegrenzer van de kraan was uitgeschakeld toen hij de last hees. Volgens een politiewoordvoerder kan de schuldige aan het ongeluk, dood door schuld ten laste worden gelegd.

De kraan kantelde om, met als gevolg dat de giek een schaftkeet van Bouwbedrijf Tauber uit Alkmaar verpletterde. Op dat moment zaten daar acht metselaars van Tauber te schaften. Een 23-jarige bouwvakker uit Langedijk was op slag dood, terwijl zijn 50-jarige collega uit Scharwoude met zwaar hoofdletsel per helikopter naar het AMC werd afgevoerd. Hij is inmiddels buiten levensgevaar. De zes overige medewerkers kwamen met wat lichte verwondingen en vooral de schrik vrij.

De kraan, van loonbedrijf Jos Blom, vervoerde in opdracht van Wilma Bouwbedrijf steigerelementen. Wilma bouwt naast het bouwpo van Tauber 320 woningen. Tijdens het verplaatsen van de steigeronderdelen is de kraan, met een giek die ongeveer een meter of tien uitgeschoven stond, van de wegplaten gereden en vervolgens gekanteld.

Volgens een woordvoerder van Aboma is het heel goed mogelijk dat er door een dergelijke kraan met last wordt gereden.

Ruw terreinkraan

“Het gaat hier om een ruw-terreinkraan die heel goed kan rijden terwijl hij een last draagt. Als maar niet het maximale gewicht dat de kraan kan hebben wordt overschreden.” Het gewicht wat aan de giek hing was volgens de Aboma-woordvoerder tussen de drie a vier ton. Of dat te veel was kon hij nog niet zeggen.

De stichting Aboma onderzoekt het ongeval in opdracht van Wilma Bouwbedrijf. “Wij zijn niet op zoek naar de schuldvraag maar naar de vraag hoe dit heeft ke gebeuren en in de toekomst kan het worden voorkomen. We zullen straks ook een rapport opstellen met daarin aanbevelingen voor Wilma”, aldus de woordvoerder die over de zaak verder niets kwijt wilde: “Bouwbedrijf Wilma is onze opdrachtgever. Wij doen daarom ook geen verdere mededelingen. Dat is een stuk vertrouwen die wij aan de opdrachtgever verplicht zijn.”

Deskundig

De Inspectiedienst SZW onderzoekt de toedracht eveneens. Maar dan meer de nadruk leggend op de schuldvraag. ISZW werkt daarbij ook nauw samen met de politie. Het verhoor van de kraanmachinist door de politie moest gisteren nog plaatshebben. Volgens mevrouw P. van Schaveren van de inspectiedienst, die met drie mensen aan het onderzoek werkt, is inmiddels duidelijk dat de kraanmachinist deskundig was en dat er ook aan de kraan niets mankeerde.

Zij deelt echter niet de mening van de Aboma-woordvoerder dat een dergelijke kraan mag rijden terwijl hij een last hijst. "In ieder geval was de lastmomentbegrenzer van de kraan uitgeschakeld. En dat is tegen de voorschriften." Van Schaveren zegt vooralsnog niet te weten wanneer het onderzoek is afgerond.

Schuldvraag

Een politiewoordvoerder laat desgevraagd weten dat de verhoren van de getuigen en de kraanmachinist duidelijkheid moeten geven over de schuldvraag. "Dan is het vervolgens aan de officier van justitie om tot vervolging over te gaan. Dood door schuld zou dan inderdaad ten laste ke worden gelegd", aldus een politiewoordvoerder van het korps Heerhugowaard.

Eerste publicatie door **Van een onzer verslaggevers** op 12 jul 1995

Laatste update 12 jul 1995

Partners van Cobouw



Mosa.



VAKMEDIANET

Vakmedianet. Auteursrecht voorbehouden.

Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: **Algemene Voorwaarden** en **Privacy en Cookie beleid**

Vakmedianet gebruikt cookies om bepaalde voorkeuren te onthouden en af te stemmen op uw vakmatige interesse. **Meer informatie over het gebruik van cookies**